

IS HET EEN
SCOOTER?



scooter
& bike**xpress**

Hét magazine met alles over scooters!

www.scooterxpress.nl

IS HET EEN
STEP?

Is het een scooter of een step? Wij zijn er eigenlijk nog steeds niet over uit na een week rijden met de RubRider. Wat we wél weten is dat deze week niet onopgemerkt voorbij is gegaan. Een compleet nieuwe rijervaring, maar vooral een heel leuke step! Of was het een scooter...?

DIKKE BANDEN

Dit keer gaan we niet op stap met een scooter of een motorfiets. De RubRider die we onder de aandacht brengen weegt slechts 60kg rijklaar en is volledig elektrisch. Voor we hem technisch nader onder de loep nemen, kijken we nog eens goed naar het uiterlijk. Inderdaad het heeft wel iets van een step, maar volgens de vertegenwoordigers van RubRider zouden we er ook een Harley-Davidson in moeten herkennen. Die vergelijking gaat misschien wat ver, maar natuurlijk snappen we dat het moeten zoeken in de spatborden, de wielen en het stuur wat qua afmetingen inderdaad zomaar op een Harley had kunnen zitten... Onze demo voor deze week is voorzien van blauwe spatborden en dat zou ook zomaar onze persoonlijke keuze kunnen zijn geweest. Maar smaken verschillen (gelukkig) en daarom zijn de spatborden in een legio aan verschillende kleuren en designs te krijgen. Wij kunnen ons goed voorstellen dat de RubRider een leuk reclameobject zou kunnen zijn. Geen probleem, want ook bedrijfslogo's of bepaalde uitingen kunnen in het ontwerp van de spatborden worden meegenomen. RubRider werkt samen met een leverancier die wraps op maat kan



Brengt meer lichtopbrengst dan je zou verwachten!



Duidelijke digitale snelheidsmeter

maken, voor een geringe meerprijs. Tegen meerprijs zijn er ook nog meer accessoires voor de RubRider leverbaar. Zo is er een duozadel, lederen zadel, een tas en een track&trace systeem leverbaar.

EVEN WENNEN

De RubRider heeft een dag voordat ik ben gaan rijden nog naast mijn bureau op de redactie geloged. Zonder een meter te hebben gereden weet je met deze tweewieler al dat je straks niet onopgemerkt zal blijven.

De lange smalle voetenplank, het brede stuur en de verdere simplicitéit van het design zal straks wel wat koppen doen omdraaien. Het zal de kunst van het weglaten zijn geweest want richtingaanwijzers ontbreken en ook spiegels ontbreken op onze demo. Van het laatste kunnen we melden dat deze standaard er wel 'gewoon' bij worden geleverd. Qua verlichting is het alleen de kleine LED koplamp en achterlicht. Ook het dashboard loopt niet over van de functies, maar dat hoeft ook niet.

RUBRIDER X13

Motor	Borstelloze 1.000 Watt naafmotor
Accu	Lithium-ion 60V/12Ah
Gewicht	60kg (rijklaar)
Actieradius	35-65 km
Laadtijd	5-7 uur
Remmen voor	schijfrem
Remmen achter	schijfrem
Band voor	18/9.5-8
Band achter	18/9.5-8
Afmetingen	1.750 x 750 x 770 mm
Kleur	15 basiskleuren, custom wrap of logo tegen meerprijs
Prijs NL/BE	€1.995,-
Importeur	RubRider
Website	www.rubrider.com

De digitale snelheidsmeter is lekker fors uitgevoerd en goed afleesbaar. Een leuke gadget is ook nog eens de USB ingang onder het zadel, waardoor je onderweg ook je smartphone kan opladen... Laten we maar is gaan rijden, want we zijn erg nieuwsgierig geworden welke de lange wielbasis (1.300mm) en de dikke banden voor invloed hebben op het rijgedrag. Met de contactsleutel naar rechts gedraaid en de zijstandaard ingeklapt, is het een kwestie van een draai aan het rechterhandvat en rijden maar! De RubRider schiet er als de hazenwind vandoor en in no-time bereik je zijn elektronisch afgeregelde topsnelheid van 25km/u. Die snelheid wordt verzorgd door een 1.000 Watt sterke motor in het achterwiel en heeft een maximum koppel van 95Nm. Aan vermogen dan ook geen gebrek, wind tegen of flinke hellingshoek, de topsnelheid van 25km/u is altijd haalbaar. Wat we wel opmerken, is dat het rijden met de RubRider even wennen is. De loopvlakken van de banden zijn een stuk breder dan je gewend bent en daarom laat hij zich iets minder makkelijk een bocht in dirigeren. Maar... na een paar kilometer ga je iets meer op de banden leunen en blijkt dat je wat harder kan dan je in eerste instantie had gedacht! De lange wielbasis en het hoge rubber zorgen ook nog eens voor een heel acceptabel comfort op de lange afstanden. Afstanden die kunnen oplopen van 65 tot zelfs 80 kilometer, afhankelijk van het gewicht van de bestuurder, maar ook de weersomstandigheden. Wij waren zo (on)gelukkig om de tweewieler te testen rond het vriespunt... We hebben de accu niet volledig leeg gereden om niet langs de kant van de weg stil te vallen, maar na 50 kilometer gaf de digitale meter aan dat de accu nog lang niet leeg was. In de praktijk zet je hem 's avonds



Knipperlichten zitten er niet op



Een alarm is standaard



De meeste demping komen uit de banden en de voorvork



Ook aan de achterkant een schijfrem



Er is optioneel ook een duozadel leverbaar



Fraai LED achterlicht



Ruime treeplank, hieronder schuilt de accu en oplaadpunt

(of op je werk) toch weer aan de lader. Van volledig leeg naar vol gaat in 5 tot 7 uur en de lader aansluiten is erg gemakkelijk. Je moet wel even

door je knieën want de aansluiting zit onder de treeplank. Het is een kwestie van het rubber kapje er af trekken en inpluggen maar! Zowel

aan de voor- als achterzijde treffen we een hydraulische schijfrem en die zorgt er voor dat de RubRider snel weer tot stilstand is gebracht.

Volgens de fabrikant zorgen de brede banden er mede voor dat de remafstand wordt verkleind en dat is natuurlijk mooi meegenomen...




CONCLUSIE

Is het een scooter of is het een step? Die vraag had waarschijnlijk wat makkelijker geweest als de RubRider niet was voorzien van een zadel. De zitpositie is namelijk echt die van een scooter, maar dan wel een cruiser! Je zit onderuit, het stuur is breed en op de lange treeplank is er meer dan genoeg ruimte. De brede banden vroegen wat gewenning, maar eigenlijk heb je die iets andere rijstijl al snel onder de knie. Ik mis nog een set spiegels en richting-aanwijzers, het zou hem nog gebruiksvriendelijker maken. Zeker met bochten naar rechts moet je toch even de hand van de 'gashendel' afhalen en dat werkt toch niet zo intuïtief zoals bijvoorbeeld op je fiets. Toch ben ik erg te spreken over deze eigentijdse tweewieler. Het is een echte eyecatcher en ook voor bedrijven kan het interessant zijn om op de twee pontificale spatborden wat reclame uitingen op kwijt te kunnen. Met een aanschafprijs van €1.995,- is hij ook nog eens bijzonder bereikbaar. De importeur is gevestigd in Laren, waar ook een proefrit maken mogelijk is. Kortom, we kunnen weer een leuk en nieuw elektrisch transportmiddel toevoegen aan het steeds breder wordende aanbod. Je pakt hem snel voor een boodschap in de stad, maar is door zijn lage gewicht ook ideaal om mee te nemen in de caravan of camper! Of het nu een scooter of een step is zijn we nog niet uit, maar is dat heel relevant? Hij combineert zijn eigentijdse uiterlijk met een goede actieradius en rijeigenschappen. Het fietspad fleurt er van op en dat kunnen we alleen maar toejuichen!

Kijk op onze facebook of youtube pagina voor een filmpje van de RubRider [x](#)

 facebook.com/scooterxpress01

 [Scooter&bikexpress](https://youtube.com/scooterxpress)